



Van betonstop tot start van de toekomst

Dirk Holemans

Het is een interessant debat sinds enige maanden, hoe we in Vlaanderen de open ruimte – wat er ons nog rest tenminste – kunnen vrijwaren. In dat debat dook al snel het woord ‘betonstop’ op. Niet iedereen vindt het zo’n prima term. Het heeft wel het voordeel van de duidelijkheid: ‘stop’ wil gewoon zeggen, ‘t is gedaan, we doen het niet meer, extra open ruimte betonneren.

Al snel verschoof de vraag naar ‘wanneer?’. Want een betonstop op heel lange termijn, daar zou iedereen nog wel voor te vinden zijn. Want ‘dan zal het wel mijn tijd meegaan’, oftewel ‘ik hoef me er geen fluit van aan te trekken’. De bevoegde minister voor Ruimtelijke Ordening Joke Schauvliege schoof als realisatiedatum 2050 naar voor. Er kwam als snel een reactie van de Vlaamse Bouwmeester: een betonstop in 2050 is eigenlijk zinloos, we hebben al de grootste bebouwde voetafdruk in Europa. Die kritiek sloeg aan en de Vlaamse regering geraakte het eens om de deadline op 2040 te leggen. Dat betekent dat er in dat jaar nog nul hectare open ruimte mag verloren gaan. Vandaag is dat 6 hectare per dag.

In feite is die 2040 ook nog veel te ver, de deadline moet nog dichterbij en vooral, het belangrijkste is wat we vandaag al gaan doen om die doelstelling in de toekomst te halen. Want daar ontbreekt het meestal aan bij onze regeringen: de heel concrete moed om vandaag kortetermijnmaatregelen te nemen. Dat heeft gelukkig de krant *De Standaard* begrepen. We kunnen veel kritiek hebben op de media, maar als er positieve initiatieven komen is het belangrijk ze ook te benoemen. Daarom is het initiatief *2030 is nu. Beloftes alleen houden onze planeet niet leefbaar* van *De Standaard* bijzonder. De krant onderzoekt welke maatregelen noodzakelijk zijn om onze planeet leefbaar te houden. Dat betekent dus onder meer veertig procent minder uitstoot van broeikasgassen.

Het initiatief start de relevante debatten op, durft de moeilijke vragen stellen. Wanneer gaan we eindelijk veel minder vlees eten? Dat de traditionele boerenorganisaties meteen furieus reageerden, toont dat het debat hout snijdt. Ook de vraag over het grenzeloos vliegen ligt op tafel. Moeten we echt de luchthaven van Zaventem uitbreiden, of is het tijd voor economische reconversie met minder vluchten en meer duurzame jobs in een sociale en circulaire economie?

Verbindt het debat dat de krant opstart met burgerinitiatieven als 'Veertig dagen zonder vlees' en je ziet interessante combinaties in de samenleving ontstaan. Tevens groeit zo het aanvoelen dat een groeiend deel van de bevolking klaar is voor de toekomst. Nu de ministers nog.